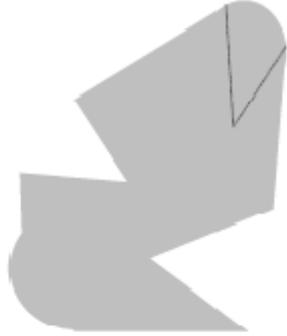


PERIMETRE ET AIRE (1)

Dans chaque cas, préciser la variation du périmètre et de l'aire grâce à une flèche " qui monte ou qui descend " .

 Surface de départ		 Surface d'arrivée				
<table border="1" data-bbox="550 660 734 728"><tr><td>Aire</td><td></td></tr><tr><td>Périmètre</td><td></td></tr></table>	Aire		Périmètre			
Aire						
Périmètre						
 Surface de départ		 Surface d'arrivée				
<table border="1" data-bbox="550 1052 734 1120"><tr><td>Aire</td><td></td></tr><tr><td>Périmètre</td><td></td></tr></table>	Aire		Périmètre			
Aire						
Périmètre						
 Surface de départ		 Surface d'arrivée				
<table border="1" data-bbox="550 1444 734 1512"><tr><td>Aire</td><td></td></tr><tr><td>Périmètre</td><td></td></tr></table>	Aire		Périmètre			
Aire						
Périmètre						
 Surface de départ		 Surface d'arrivée				
<table border="1" data-bbox="550 1836 734 1904"><tr><td>Aire</td><td></td></tr><tr><td>Périmètre</td><td></td></tr></table>	Aire		Périmètre			
Aire						
Périmètre						

PERIMETRE ET AIRE (2)

Dans chaque cas, préciser la variation du périmètre et de l'aire grâce à une flèche " qui monte ou qui descend ".

 <p>Surface de départ</p>	 <table border="1" data-bbox="550 705 726 772"><tr><td>Aire</td><td></td></tr><tr><td>Périmètre</td><td></td></tr></table>	Aire		Périmètre		 <p>Surface d'arrivée</p>
Aire						
Périmètre						
 <p>Surface de départ</p>	 <table border="1" data-bbox="550 1086 726 1153"><tr><td>Aire</td><td></td></tr><tr><td>Périmètre</td><td></td></tr></table>	Aire		Périmètre		 <p>Surface d'arrivée</p>
Aire						
Périmètre						
 <p>Surface de départ</p>	 <table border="1" data-bbox="550 1478 726 1545"><tr><td>Aire</td><td></td></tr><tr><td>Périmètre</td><td></td></tr></table>	Aire		Périmètre		 <p>Surface d'arrivée</p>
Aire						
Périmètre						
 <p>Surface de départ</p>	 <table border="1" data-bbox="550 1870 726 1937"><tr><td>Aire</td><td></td></tr><tr><td>Périmètre</td><td></td></tr></table>	Aire		Périmètre		 <p>Surface d'arrivée</p>
Aire						
Périmètre						