

**Exercice n°1 - 4.5 pts**

Le parachutiste étant immobile, on lui applique le **P.F.S.** ; La force aérodynamique de traînée compense son poids. Ce qui nous donne le coefficient aérodynamique de traînée dans la position du parachutiste sur la photo.

$$mg = \frac{1}{2}\rho SC_x v^2 \implies C_x = 0.79$$

..... [1.5]

En position du phœtus où  $C_x = 0.5$  la relation du **P.F.S.** donne :

$$mg = \frac{1}{2}\rho SC_x v^2 \implies v = 109 \text{ m.s}^{-1} = 392 \text{ km.h}^{-1}$$

..... [1.5]

On calcule le nombre de Mach pour les 2 écoulements de l'air, connaissant la vitesse du son  $c = 350 \text{ m.s}^{-1}$  :

$$\mathcal{M} = \frac{v}{c} = 0.14 \text{ et } 0.31$$

Le premier écoulement de l'air peut être considéré comme l'écoulement d'un fluide incompressible car  $\mathcal{M} = 0.14 < 0.2$ . Par contre, le second écoulement de l'air doit être considéré comme l'écoulement d'un fluide compressible car  $\mathcal{M} = 0.31 > 0.2$ . ..... [1.5]

**Exercice n°2 - 7 pts**

1)  $p_i$  désignant la pression absolue en  $i$ ,  $p_i - p_{atm}$  désigne la pression effective en  $i$ .

$$\text{Dans l'eau douce : } p_1 = p_a + 2\rho_1 gh \implies p_1 - p_a = 2\rho_1 gh = 35.316 \text{ kPa}$$

$$p_2 = p_a + 3\rho_1 gh \implies p_2 - p_a = 3\rho_1 gh = 52.974 \text{ kPa}$$

$$\text{Dans l'eau de mer : } p_3 = p_a + \rho_2 gh \implies p_3 - p_a = \rho_2 gh = 20.306 \text{ kPa}$$

$$p_4 = p_a + 2\rho_2 gh \implies p_4 - p_a = 2\rho_2 gh = 40.613 \text{ kPa}$$

On peut calculer :  $p_1 - p_3 = 15.009 \text{ kPa}$  et  $p_2 - p_4 = 12.360 \text{ kPa}$ . ..... [2]

2) cf dessin ..... [1]

3)

$$\begin{cases} F &= (p_2 - p_4)hb = 11124 \text{ N} \\ P &= \frac{1}{2}(p_1 - p_3 - (p_2 - p_4))hb = 1192 \text{ N} \end{cases}$$

soit une force globale de  $F + P = 12316 \text{ N}$ . ..... [2]

Le point d'application de cette force globale sera situé logiquement entre  $\frac{h}{2}$  et  $2\frac{h}{3}$  du bas de la porte et positionné par :

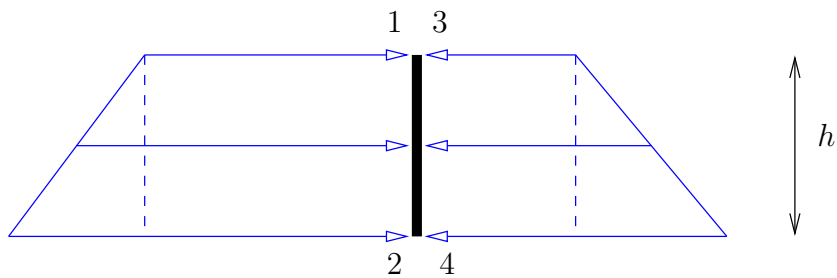
$$(F + P)c = \frac{h}{2}F + 2\frac{h}{3}P \implies \frac{c}{h} = \frac{\frac{1}{2}F + \frac{2}{3}P}{F + P} \approx 0.516 \in [0.50; 0.66] \implies c = 0.929 \text{ m}$$

..... [2]

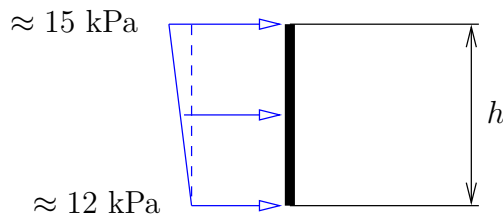
L'intensité de  $F$  étant bien supérieure à celle de  $P$ , le point d'application de  $(F + P)$  est proche de la moitié de la porte.

Rem : Les pressions absolues (qu'il ne fallait pas calculer) sont :

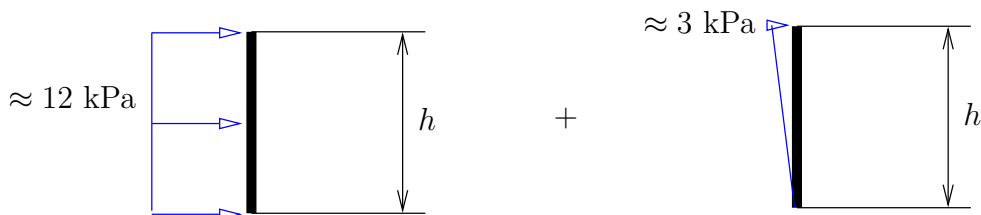
$$p_1 = 136616\text{kPa} \quad ; \quad p_2 = 154274\text{kPa} \quad ; \quad p_3 = 121606\text{kPa} \quad ; \quad p_4 = 141913\text{kPa}$$



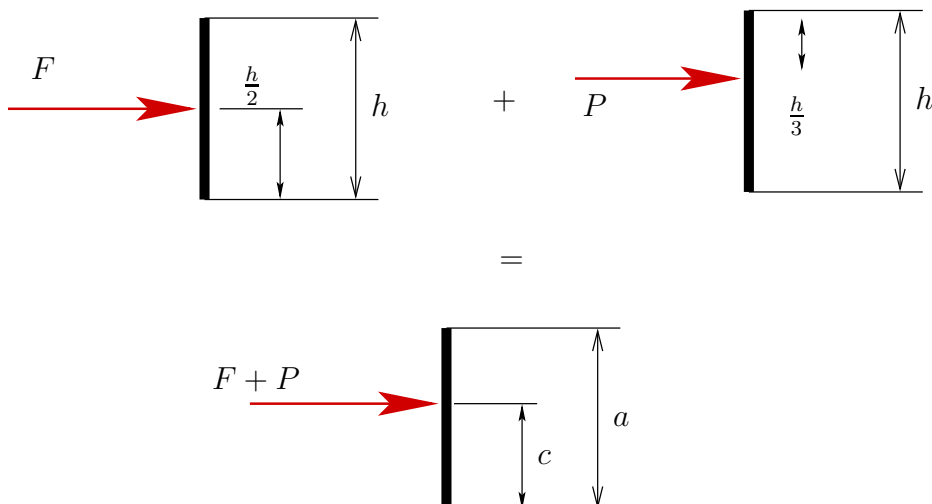
Ces 2 répartitions de force équivalent à celle ci :



ou encore à la somme de ces 2 là :



Ce qui équivaut à des forces ponctuelles positionnées tel que :



**Exercice n°3 - 8.5 pts**

1) Conservation du débit volumique :

$$q_v = \frac{\pi D^2}{4} c = \frac{\pi d^2}{4} v \quad \implies \quad v = \frac{D^2}{d^2} c = 9c \quad \implies \quad v^2 = 81c^2$$

..... [0.75]

2) Bernoulli généralisé s'écrit en notant la charge  $X_i = p_i + \rho g z_i + \frac{1}{2} \rho v_{moy}^2$  :

$$\begin{aligned} X_1 &= X_0 - \xi_e \frac{1}{2} \rho c^2 \\ X_2 &= X_1 + \Delta X_i \\ X_3 &= X_2 - \lambda \frac{L}{D} \frac{1}{2} \rho c^2 \\ X_4 &= X_3 - \xi_c \frac{1}{2} \rho c^2 \\ X_5 &= X_4 - \xi_s \frac{1}{2} \rho v^2 \end{aligned}$$

---


$$\begin{aligned} X_5 &= X_0 - (\xi_e + \xi_c + \lambda \frac{L}{D}) \frac{1}{2} \rho c^2 - \xi_s \frac{1}{2} \rho v^2 + \Delta X_i \\ p_5 + \rho g z_5 + \frac{1}{2} \rho v^2 &= p_0 + \rho g z_0 + \frac{1}{2} \rho v_{moy0}^2 - (\xi_e + \xi_c + \lambda \frac{L}{D}) \frac{1}{2} \rho c^2 - \xi_s \frac{1}{2} \rho v^2 + \Delta X_i \end{aligned}$$

Or  $p_0 = p_5 = p_a$ ,  $v_{moyO} = 0$ ,  $z_5 = 0$  donc :

$$\begin{aligned} \frac{81}{2} \rho c^2 &= \rho g z_0 - (\xi_e + \xi_c + \lambda \frac{L}{D}) \frac{1}{2} \rho c^2 - \xi_s \frac{81}{2} \rho c^2 + \Delta X_i \\ \implies \Delta X_i &= \left( 81 + 81 \xi_s + \xi_e + \xi_c + \lambda \frac{L}{D} \right) \frac{1}{2} \rho c^2 - \rho g z_0 \end{aligned}$$

..... [3.5]

3) Bernoulli s'écrit entre 5 et 6 (la vitesse est nulle en 6) :

$$p_5 + \rho g z_5 + \frac{1}{2} \rho v^2 = p_6 + \rho g z_6 \implies \frac{1}{2} \rho v^2 = \rho g z_6 \implies z_6 = \frac{v^2}{2g}$$

..... [0.75]

4)

$$\begin{aligned} v &= 20.77 \text{m.s}^{-1} \quad ; \quad c = 2.30 \text{m.s}^{-1} \quad ; \quad \mathcal{R} = 69253 \quad ; \quad q_v = 1.63 \text{l.s}^{-1} \\ 2000 < \mathcal{R} < 10^5 &\implies \lambda = (100\mathcal{R})^{-\frac{1}{4}} \approx 0,01949 \\ \frac{1}{2} \rho c^2 &= 2.664 \text{kPa} \quad ; \quad \rho g z_0 = 39.24 \text{kPa} \end{aligned}$$

$$\Delta X_i = \left( 81 + \underbrace{81 \xi_s}_{40.5} + \underbrace{\xi_e}_{0.5} + \underbrace{\xi_c}_{0.2} + \underbrace{\lambda \frac{L}{D}}_{\approx 65} \right) \frac{1}{2} \rho c^2 - \rho g z_0 = 498 \text{ kPa} - 39.24 \text{ kPa} = 459.486 \text{ kPa}$$

La puissance fournie par la pompe au fluide est  $\mathcal{P}_i = q_v \Delta X_i \approx 750 \text{ W}$

La puissance consommée par la pompe sera  $\frac{\mathcal{P}_i}{65\%} = 1154 \text{ W}$

..... [3.5]